



ViaPaulista S.A.

CNPJ/MF nº 28.019.100/0001-89

... continuação das Notas Explicativas às Demonstrações Contábeis para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024 e 2023 (Valores expressos em milhares de Reais - R\$, exceto quando de outra forma mencionado)

Table with columns: Circulante, Não circulante, Total, Investimentos em rodovia, Manutenção em rodovia. Rows include Saldo em 31/12/2023, Adições/Reversões, Ajuste a valor presente, Transferências, Saldo em 31/12/2024.

Despesas financeiras: Encargos financeiros (*), Encargos financeiros - ajuste a valor presente, Outras despesas, Total.

(*) Do total dos juros de financiamentos e debêntures incorridos em 31 de dezembro de 2024 no valor de R\$185.705, o montante de R\$37.788 foi reconhecido como adição de intangível e infraestrutura em construção na demonstração do fluxo de caixa de investimento (R\$172.077 e R\$44.860 em 31 de dezembro de 2023).

24. Demonstração dos Fluxos de Caixa - a) Caixa e equivalentes de caixa: A composição dos saldos de caixa e equivalentes de caixa incluída na demonstração dos fluxos de caixa está demonstrada na nota explicativa nº 5. b) Informações suplementares

Table with columns: 31/12/2024, 31/12/2023. Rows include Total das adições de intangível e infraestrutura em construção, Fluxo de caixa imobilizado, Fluxo de caixa intangível, Total dos fluxos de caixa de imobilizado e intangível.

Transações de investimentos e financiamentos que envolvem caixa: Pagamento de exercícios anteriores, não reconhecidos como distribuição de lucros, uma vez que têm a característica de um dividendo para efeito de apresentação nas demonstrações contábeis, conforme mencionado O valor dos juros é calculado como uma porcentagem do patrimônio líquido da Sociedade, usando a Taxa de Juros de Longo Prazo - T.J.L.P. estabelecida pelo governo brasileiro, conforme exigência legal. Estão limitados a 25% do lucro líquido do exercício ou 25% do saldo acumulado de lucros retidos em exercícios anteriores, o que for maior.

25. Lucro por Ação - O cálculo básico do lucro por ação é feito por meio da divisão do lucro líquido do exercício, atribuído aos detentores de ações ordinárias da controladora, pela quantidade média ponderada de ações ordinárias disponíveis durante o exercício. A tabela a seguir reconcilia o lucro líquido e a média ponderada do número de ações utilizadas para o cálculo do lucro básico.

Table with columns: 31/12/2024, 31/12/2023. Rows include Lucro líquido do exercício, Reserva legal de 5%, Base de cálculo, Dividendos estatutários obrigatórios, Total, Juros sobre capital próprio, Dividendos próprios.

26. Instrumentos Financeiros - As operações com instrumentos financeiros da Sociedade estão reconhecidas nas demonstrações contábeis, conforme quadro a seguir:

Table with columns: Mensu- 31/12/2024, 31/12/2023. Rows include Ativo, Caixa e equivalentes de caixa, Aplicação financeira, Contas a receber clientes, Contas a receber - partes relacionadas, Aplicações financeiras vinculadas, Outros créditos, Passivo, Empréstimos e financiamentos (a), Contas a pagar - partes relacionadas, Debêntures (b), Fornecedores e caução con- tratuais, Taxa de fiscalização, Dividendos propostos, Credores pela concessão, Outras contas a pagar, Arrendamento mercantil a pagar (c), Juros sobre capital próprio a pagar.

(*) Mensuração: 1) Mensurados a valor justo por meio de resultado 2) Custo amortizado (a) Valores brutos dos custos de transação (b) Não é escopo do CPC 48 Mensuração a valor justo: O Pronunciamento Técnico CPC 46 requer a classificação em uma hierarquia de três níveis para mensurações a valor justo dos instrumentos financeiros. Ao mensurar o valor justo de um ativo ou um passivo, a Sociedade usa dados observáveis de mercado, tanto quanto possível. Os valores justos são classificados em diferentes níveis em uma hierarquia baseada nas informações (inputs) utilizadas nas técnicas de avaliação da seguinte forma. - Nível 1: preços cotados (não ajustados) em mercados ativos para ativos e passivos idênticos. - Nível 2: inputs, exceto os preços

Table with columns: Modalidade, Taxa de juros (a), Valor contábil, 2024, 3 meses ou menos, 3 a 12 meses, 1 a 2 anos, 2 a 4 anos, 5 anos ou mais. Rows include BNDES Automático (b), Leasing Financeiro, Arrendamento mercantil a pagar, Debêntures - IPCA (b), Fornecedores e caução contratuais, Contas a pagar - partes relacionadas, Outras contas a pagar.

(a) Média ponderada efetiva % a.a. (b) Valores brutos dos custos de transação.

28. Informações por Segmento de Negócio - Os segmentos operacionais devem ser identificados pelo Relatório da Administração. Nossa opinião sobre as demonstrações contábeis não abrange o Relatório da Administração da Sociedade, principal tomador de decisões operacionais, para alocar recursos ao segmento e avaliar seu desempenho. Como forma de gerenciar seus negócios tanto no âmbito financeiro como no operacional, a Sociedade classificou seus negócios como exploração de concessão pública de rodovias, sendo este o único segmento de negócio. A área geográfica de concessão da Sociedade é de todo o território brasileiro e as receitas são provenientes de cobrança de tarifa de pedágio dos usuários das rodovias (clientes externos).

29. Garantias e Seguros - A Sociedade, por força contratual, mantém regularizadas e atualizadas as garantias que cobrem a execução das funções de ampliação e conservação especial e o pagamento do ônus fixo da concessão, quando aplicável. Adicionalmente, por força contratual e política interna de gestão de riscos, a Sociedade mantém vigentes apólices de seguros de riscos operacionais, riscos de engenharia e de responsabilidade civil, para garantir a cobertura de danos decorrentes de riscos

inherentes às suas atividades, tais como perda de receita, destruição total ou parcial das obras e bens que integram a concessão, além de danos materiais e corporais aos usuários, todos de acordo com os padrões internacionais para empreendimentos dessa natureza. Em 31 de dezembro de 2024, as coberturas de seguros são resumidas como segue:

Table with columns: Modalidade, Riscos cobertos, Limites de indenização. Rows include Todos os riscos, Responsabilidade civil, Garantia.

Fonte dos índices dos cenários apresentados: IPCA e CDI relatório Focus de 02 de janeiro de 2025, disponibilizados no website do Banco Central do Brasil - BACEN. (*) Referem-se ao cenário de juros a incorrer para os próximos 12 meses ou até a data do vencimento do contrato, o que for menor. b) Risco de crédito: Risco de crédito é o risco de a Sociedade incorrer em perdas financeiras caso um cliente ou uma contraparte em um instrumento financeiro falhe em cumprir com suas obrigações contratuais. Esse risco é principalmente proveniente das contas a receber de clientes e de instrumentos financeiros da Sociedade. A exposição da Sociedade ao risco de crédito é influenciada, principalmente, pelas características individuais de cada operação. Além disso, as receitas de pedágio se dão de forma bem distribuída durante todo o exercício societário, sendo os seus recebimentos por meio de pagamentos à vista ou por meio de pagamentos eletrônicos com garantias das suas administradoras de cobranças. Para os casos das receitas acessórias a Sociedade prevê interromper a prestação de serviços em casos de inadimplimentos. Em 31 de dezembro de 2024 a Sociedade apresenta valores a receber no montante de R\$46.140 (R\$41.189 em 31 de dezembro de 2023) das empresas CGMP - Centro de Gestão de Meios de Pagamentos S.A., Auto Expresso - DBTRANS S.A., Conectar Soluções de Mobilidade Eletrônica S.A., Movemas Meios de Pagamentos Ltda., Veloe - Companhia Brasileira de Soluções e Serviços S.A., Cielo S.A. e Greenpass Tecnologia em Pagamentos S.A., decorrentes de recebimentos de pedágios arrecadados pelo sistema eletrônico de pagamento de pedágio, registradas na rubrica "Contas a receber". A Sociedade possui cartas de fiança firmadas por instituições financeiras para garantir a arrecadação das contas a receber com as empresas administradoras do sistema eletrônico de pagamento de pedágio. c) Risco de liquidez e gestão de capital: Risco de liquidez é o risco de que a Sociedade não conseguirá cumprir suas obrigações com fornecedores e associados com seus passivos financeiros que são liquidados com pagamentos em caixa ou com outro ativo financeiro. A abordagem da Sociedade na Administração da liquidez é de garantir, na medida do possível, que sempre terá liquidez suficiente para cumprir com suas obrigações no vencimento, tanto em condições normais como de estresse, sem causar perdas inaceitáveis ou risco de prejudicar a reputação da Sociedade. O risco de liquidez é gerenciado pela controladora Arteris S.A., que possui um modelo apropriado de gestão de risco de liquidez para as necessidades de captação e gestão de liquidez no curto, médio e longo prazos. A sua controladora Arteris S.A. gerencia o risco de liquidez mantendo adequadas reservas, linhas de crédito bancárias e linhas de crédito para captação de empréstimos que julgue adequados, por meio do monitoramento contínuo dos fluxos de caixa previstos e reais, e pela combinação dos perfis de vencimento dos ativos e passivos financeiros. Para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024, o passivo circulante excedeu o ativo circulante em R\$222.996 (R\$114.828 em 31 de dezembro de 2023). A Sociedade administra o capital por meio do monitoramento dos níveis de envidençamento de acordo com os padrões de mercado e cláusula contratual restritiva (covenants) previstos em contratos de financiamentos e debêntures monitorados regularmente pela tesouraria e reportados periodicamente para a Administração para garantir que o contrato esteja sendo cumprido. A Administração antecipa que quaisquer obrigações requeridas de pagamentos adicionais serão cumpridas com fluxos de caixa operacionais ou captações alternativas de recursos. A tabela a seguir mostra em detalhes o prazo de vencimento contratual restante dos passivos financeiros não derivativos da Sociedade e os prazos de amortização contratuais. A tabela foi elaborada de acordo com os fluxos de caixa não descontados dos passivos financeiros com base na data mais próxima em que a Sociedade deve quitar as respectivas obrigações. A tabela inclui os fluxos de caixa dos juros e do principal. Na medida em que os fluxos de juros são pós-fixados, o valor não descontado foi obtido com base nas curvas de juros no encerramento do exercício. O vencimento contratual baseia-se na data mais recente em que a Sociedade deve quitar as respectivas obrigações:

Table with columns: Modalidade, Riscos cobertos, Limites de indenização. Rows include Todos os riscos, Responsabilidade civil, Garantia.

(*) Por sinistro. Foram contratadas apólices na modalidade Seguro Garantia Judicial referente a discussões judiciais, para as quais não há provisão registrada, em virtude de o respectivo risco de perda ser classificado como possível ou remoto. O valor de garantia em 31 de dezembro de 2024 é de R\$42.928 (R\$30.454 em 31 de dezembro de 2023).

20. Patrimônio Líquido - Capital Social: O capital social suscrito em 31 de dezembro de 2024 e 2023 é de R\$1.441.386, composto por 1.489.050.740 ações ordinárias sem valor nominal, integralizadas pelo valor de R\$1.441.386. Reserva legal: A Sociedade segue as regulamentações na forma do Artigo 193 da Lei nº 6.404/76, que prevê a destinação de 5% do montante contido em rubricas de lucro líquido, limitando-se a 20% do capital social integralizado. Reserva e Retenção de lucros: O estatuto social da Sociedade prevê que o lucro líquido do exercício, após a destinação da reserva legal, poderá ser destinado à reserva para riscos civis, trabalhistas, fiscais e regulatórios, retenção de lucros prevista em orçamento de capital a ser aprovado pela Assembleia Geral de Acionistas ou reserva de lucros a realizar, observado o Artigo 198 da Lei nº 6.404/76. Distribuição de dividendos: O estatuto social da Sociedade prevê a distribuição de, no mínimo, dividendo obrigatório de 25% do lucro líquido do exercício, ajustado nos termos do artigo 202 da Lei nº 6.404/76. A proposta de distribuição de dividendos efetuada pela Administração da Sociedade que estiver dentro da parcela equivalente ao dividendo mínimo obrigatório é registrada como passivo na rubrica "Dividendos propostos" por ser considerada como uma obrigação legal prevista no estatuto social da Sociedade. Juros sobre o capital próprio: Os juros sobre o capital próprio são reconhecidos como distribuição de lucros, uma vez que têm a característica de um dividendo para efeito de apresentação nas demonstrações contábeis, conforme mencionado O valor dos juros é calculado como uma porcentagem do patrimônio líquido da Sociedade, usando a Taxa de Juros de Longo Prazo - T.J.L.P. estabelecida pelo governo brasileiro, conforme exigência legal. Estão limitados a 25% do lucro líquido do exercício ou 25% do saldo acumulado de lucros retidos em exercícios anteriores, o que for maior. Sobre o valor calculado dos juros sobre o capital próprio é devido o imposto de Renda Retido na Fonte - IRRF, calculado à alíquota de 15%. Adicionalmente, conforme permitido pela Lei nº 9.249/95, a referida remuneração é considerada como dedutível para fins de imposto de renda e contribuição social. A Sociedade aprovou em Assembleia Geral a destinação do lucro do exercício encerrado em 31 de dezembro de 2024 e 2023, conforme segue:

Table with columns: 31/12/2024, 31/12/2023. Rows include Lucro líquido do exercício, Reserva legal de 5%, Base de cálculo, Dividendos estatutários obrigatórios, Total, Juros sobre capital próprio, Dividendos próprios.

21. Recitas - A conciliação entre a receita bruta e a receita líquida apresentada na demonstração do resultado dos exercícios é como segue:

Table with columns: 31/12/2024, 31/12/2023. Rows include Receita de serviços prestados, Receita de serviços de construção, Outras receitas, Receita bruta, ISSQN, PIS, COFINS, Outras deduções, Receita líquida.

22. Custos e Despesas por Natureza - Estão representados por:

Table with columns: 31/12/2024, 31/12/2023. Rows include Custos: Com pessoal, Serviços de terceiros, Conservação, Manutenção e conservação de móveis e imóveis, Consumo, Transportes, Verba de fiscalização, Seguros/Garantias, Ônus variável, Provisão de manutenção em rodovias, Custos de serviços da construção, Depreciação/Amortização, Amortização da Outorga, Outros, Total.

23. Resultado Financeiro - Está representado por:

Table with columns: 31/12/2024, 31/12/2023. Rows include Receitas financeiras: Aplicações financeiras, Créditos fiscais, Outras receitas, Total.

Table with columns: Nome, Cargo. Rows include Alisson de Almeida Freire (Diretor Presidente), Ricardo Tozzi Gerab (Diretor Superintendente), Nilton Leonardo Fernandes de Oliveira (Diretor Financeiro e de Relações com Investidores), Giane Luza Zimmer de Freitas (Diretora de Assuntos Regulatórios), Luiz Cesar Lindgren Costa (Diretor de Engenharia).

Table with columns: Nome, Cargo. Rows include Sergio Moniz Barreto Garcia (Conselheiro), Flavia Lucia Mattioli Tâmega (Conselheira), Roberto Paolini (Conselheiro), Anderson Rossi Mosna (CRC 1SP 257.150/O-7).

Relatório dos Auditores Independentes sobre as Demonstrações Contábeis

Aos Administradores e Acionistas da ViaPaulista S.A.

Ribeirão Preto-SP. Examinamos as demonstrações contábeis da ViaPaulista S.A. ("Sociedade") que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2024 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo as políticas contábeis materiais e outras informações elucidativas. Em nossa opinião, as demonstrações contábeis acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira, da ViaPaulista S.A. em 31 de dezembro de 2024, o desempenho das operações e os seus fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil. Base para opinião: Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção a seguir intitulada "Responsabilidades dos auditores pela auditoria das demonstrações contábeis". Somos independentes em relação à Sociedade, de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, e cumprimos com as demais responsabilidades éticas de acordo com essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião. Principais assuntos de auditoria: Principais assuntos de auditoria são aqueles que, em nosso julgamento profissional, foram os mais significativos em nossa auditoria do exercício corrente. Esses assuntos foram tratados no contexto de nossa auditoria das demonstrações contábeis como um todo e na formação de nossa opinião sobre essas demonstrações contábeis e, portanto, não expressamos uma opinião separada sobre esses assuntos. Reconhecimentos dos custos capitalizados no ativo da concessão: Veja as notas explicativas 3(i), 4.1.2 e 11 das demonstrações contábeis. Principais assuntos de auditoria: Em 31 de dezembro de 2024, a Sociedade reconheceu adições no montante de R\$222.603 mil referente a infraestrutura em construção que estão sendo realizadas nas rodovias sob concessão. Conforme IPC/IF/CPC 05 - Contrato de concessão, os gastos com melhorias ou ampliações da infraestrutura são reconhecidos como ativos uma vez que representam serviços de construção com potencial de geração de receitas, conforme estabelecido no contrato de concessão, enquanto que os gastos com manutenção da infraestrutura são reconhecidos como despesas quando incorridos uma vez que não representam potencial de geração de receita. Consideramos esse assunto como significativo para a nossa auditoria devido a relevância dos valores envolvidos bem como à natureza da política contábil relativa ao assunto que tem efeitos significativos sobre os valores reconhecidos nas demonstrações contábeis. Como auditoria endereçou esse assunto: Nossos procedimentos de auditoria incluíram, mas não se limitaram a: - Testes documentais, em base amostral, nas adições relacionadas a infraestrutura em construção realizando a: (i) inspeção de contratos de prestação de serviços e/ou notas fiscais que suportam os valores reconhecidos como ativo; e (ii) validações das medições realizadas de acordo com o andamento das obras junto com a área de engenharia. - Avaliação, com base em amostra, da natureza dos gastos capitalizados como infraestrutura em construção, considerando os critérios e requerimentos estabelecidos nos contratos de concessão; e - Avaliação se as divulgações nas demonstrações contábeis consideram as informações relevantes. Com base nas evidências

obtidas, por meio dos procedimentos de auditoria acima sumarizados, consideramos aceitáveis os valores capitalizados de gastos com melhorias ou ampliações da infraestrutura, assim como as respectivas divulgações relacionadas, no contexto das demonstrações contábeis tomadas em conjunto, incluindo as informações de natureza qualitativa. Outros assuntos - Demonstração do valor adicionado: A demonstração do valor adicionado (DVA) referente ao exercício findo em 31 de dezembro de 2024, elaborada sob a responsabilidade da administração da Sociedade, foi submetida a procedimentos de auditoria executados em conjunto com a auditoria das demonstrações contábeis da Sociedade. Para a formação de nossa opinião, avaliamos se essa demonstração está reconciliada com as demonstrações contábeis e registros contábeis, conforme aplicável, e se a sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 - Demonstração do Valor Adicionado. Em nossa opinião, essa demonstração do valor adicionado foi adequadamente preparada, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nesse Pronunciamento Técnico e está consistente em relação às demonstrações contábeis tomadas em conjunto. Outras informações que acompanham as demonstrações contábeis e o relatório dos auditores: A administração da Sociedade é responsável por essas outras informações que compreendem o Relatório da Administração. Nossa opinião sobre as demonstrações contábeis não abrange o Relatório da Administração e não expressamos qualquer forma de conclusão de auditoria sobre esse relatório. Em conexão com a auditoria das demonstrações contábeis, nossa responsabilidade é de ler o Relatório da Administração e, ao fazê-lo, considerar se esse relatório está, de forma relevante, inconsistente com as demonstrações contábeis ou com nosso conhecimento obtido na auditoria ou, de outra forma, aparenta estar distorcido de forma relevante. Se, com base no trabalho realizado, concluirmos que há distorção relevante no Relatório da Administração, somos requeridos a comunicar esse fato. Não temos nada a declarar a este respeito. Responsabilidades da Administração e da governança pelas demonstrações contábeis: A administração é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações contábeis de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações contábeis livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro. Na elaboração das demonstrações contábeis, a administração é responsável pela avaliação da capacidade de a Sociedade continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações contábeis, a não ser que a administração pretenda liquidar a Sociedade ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações. Os responsáveis pela governança da Sociedade são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações contábeis. Responsabilidades dos auditores pela auditoria das demonstrações contábeis: Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações contábeis, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detectam as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demons-

trações contábeis. Como parte da auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso - Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações contábeis, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais. - Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas, não, com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Sociedade. - Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela administração. - Concluímos sobre a adequação do uso, pela administração, da base contábil de continuidade operacional e, com base nas evidências de auditoria obtidas, se existe incerteza relevante em relação a eventos ou condições que possam levantar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional da Sociedade. Se existirem incertezas que existem incertezas, devemos chamar atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas divulgações nas demonstrações contábeis ou incluir modificação em nossa opinião, se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar a Sociedade a não mais se manterem em continuidade operacional. - Avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações contábeis, inclusive as divulgações e se as demonstrações contábeis, tomadas em conjunto, representam as transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada. Comunicamos-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance planejado, da época da auditoria e das constatações significativas de auditoria, inclusive as eventuais deficiências significativas nos controles internos que identificamos durante nossos trabalhos. Fornecemos também aos responsáveis pela governança declaração de que cumprimos com os requisitos éticos pertinentes, de independência, e comunicamos todos os eventuais relacionamentos ou assuntos que poderiam afetar, consideravelmente, nossa independência, incluindo, quando aplicável, as ações tomadas para eliminar as ameaças ou as salvaguardas aplicadas. Dos assuntos que foram objeto de comunicação com os responsáveis pela governança, determinamos aqueles que foram considerados como mais significativos na auditoria das demonstrações contábeis do exercício corrente e que, dessa maneira, constituem os principais assuntos de auditoria. Descreveremos esses assuntos em nosso relatório de auditoria, a menos que lei ou regulamento tenha proibido divulgação pública do assunto, ou quando, em circunstâncias extremamente raras, determinarmos que o assunto não deve ser comunicado em nosso relatório porque as consequências adversas de tal comunicação podem, dentro de uma perspectiva razoável, superar os benefícios da comunicação para o interesse público. Ribeirão Preto-SP, 26 de fevereiro de 2025.



ViaPaulista S.A.

CNPJ/MF nº 28.019.100/0001-89

Relatório da Administração

Atendendo às disposições legais e estatutárias, submeto à apreciação de seus investidores e do mercado em geral o Relatório da Administração relativo ao exercício social findo em 31 de dezembro de 2024. As informações financeiras e operacionais a seguir, exceto quando indicado o contrário, são apresentadas em milhares de reais, estão de acordo com a Legislação Societária e com os pronunciamentos emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis. Os valores e informações não constantes no balanço patrimonial, demonstrações do resultado e notas explicativas inseridas nas demonstrações contábeis, não foram revisados pelos auditores independentes. Em observância às disposições constantes na Instrução CVM nº 80, de 29 de março de 2022, conforme alterada, a Diretoria da Companhia declara que discutiu, reviu e concordou, por unanimidade, com as opiniões expressas no Relatório da KPMG Auditores Independentes Ltda. ("KPMG") sobre as Demonstrações Financeiras Padronizadas - DFP, emitida nesta data, e com as respectivas Informações Anuais, relativas ao exercício encerrado em 31 de dezembro de 2024.

Destques Operacionais e Financeiros - 2024

Trafégo Pedagiado: A Companhia apresentou crescimento de 7,0% no tráfego no exercício de 2024, com 81,7 milhões de veículos equivalentes. O mix de veículos equivalentes foi de 63,4% do tráfego representado por veículos comerciais e 36,6% por veículos de passeio. Receita de Pedágio: A receita de pedágio da Companhia totalizou R\$ 773,8 milhões no exercício de 2024, com crescimento de 14,7% quando comparado ao mesmo período do ano anterior. EBITDA Ajustado e Margem: O EBITDA Ajustado totalizou R\$ 520,4 milhões, acréscimo de 20,9%, com uma margem de 73,5%, evolução de 3,6 pontos percentuais.

Desempenho Operacional

Table with columns: Veículos Equivalentes (Mil), 4T24, 4T23, Δ%, 2024, 2023, Δ%. Rows include Total, Leves, Pesados, and Tarifa Média.

A ViaPaulista registrou 81,7 milhões de veículos equivalentes no exercício 2024, aumento de 7,0% em comparação ao exercício de 2023. O mix de veículos foi de 63,4% para os pesados e 36,6% para os leves. O tráfego de veículos leves foi impulsionado por eventos regionais, feriados prolongados e a normalização do fluxo na SP-330, impactada por bloqueios em 2023. No segmento de veículos pesados, a cobrança por eixos suspensos desde abril de 2024 e o aumento do transporte de grãos, cimento e alimentos na região de Bataial e Restinga contribuíram para o crescimento. Além disso, o Porto de Santos manteve a alta na movimentação de cargas, com destaque para o açúcar. No 4T24, a Companhia registrou um volume de 20,6 milhões de veículos equivalentes, aumento de 4,2% comparado ao mesmo período no ano anterior.

Table with columns: Tarifa Média (R\$/Veic. Equiv.), 4T24, 4T23, Δ%, 2024, 2023, Δ%. Rows include Tarifa Média and Tarifa Média (R\$/Veic. Equiv.).

A tarifa média no exercício de 2024 foi de R\$ 9,48 um aumento de 7,2% em relação ao mesmo período do ano anterior. No 4T24, a tarifa média alcançou R\$ 9,66, representando um crescimento de 8,9% em relação ao 4T23. A variação reflete os reajustes tarifários aplicados no período, conforme previsto nos contratos de concessão. O reajuste tarifário anual da Companhia tem como data-base o mês de novembro, considerando a aplicação do IPCA acumulado no período, conforme estipulado no contrato de concessão.

Desempenho Econômico-financeiro

Table with columns: R\$ mil, 4T24, 4T23, Δ%, 2024, 2023, Δ%. Rows include Receita Operacional, Receita Bruta, Recargas de pedágio, Recargas de construção, Outras Recargas, Deduções, Receita Operacional Líquida, Receita Líquida Ajustada.

1: Excluindo a Receita de Construção. Receita de Pedágio: A receita bruta de pedágio no exercício de 2024 totalizou R\$ 773,8 milhões, representando um crescimento de 14,7% em relação ao mesmo período do ano anterior. No 4T24, a receita foi de R\$ 199,4 milhões, um aumento de 11,3% em comparação com o 4T23. O desempenho reflete, principalmente, o impacto dos reajustes tarifários previstos em contrato e a variação do tráfego nas rodovias administradas pela Companhia. Recargas de Construção: As receitas de construção da Companhia totalizaram R\$ 323,8 milhões no exercício de 2024, um aumento de 12,1% em relação ao mesmo período do ano anterior. No 4T24, a receita foi de R\$ 102,0 milhões, aumento de 17,2% em comparação com o 4T23. Essa linha representa apenas um ajuste contábil, sem impacto no caixa da Companhia. Outras Recargas: As receitas acessórias registraram R\$ 1,4 milhões no exercício de 2024, com uma redução de 10,0% em relação ao mesmo período do ano anterior. No 4T24, as receitas alcançaram R\$ 0,358 milhões, refletindo uma variação negativa de 5,8% em comparação ao 4T23.

Table with columns: R\$ mil, 4T24, 4T23, Δ%, 2024, 2023, Δ%. Rows include Custos e Despesas Operacionais (Caixa), Pessoal, Conservação, Serviços de terceiros, Seguros e garantias, Verbas de fiscalização, Custos com Poder Concedente, Custos e Despesas Operacionais (Não Caixa), Custos dos serviços de construção, Provisão p/ manutenção em rodovias, Depreciação e Amortização.

Custos e Despesas Operacionais (Caixa): (47.815) (52.228) (8,4%) (187.804) (186.149) 0,9%. Pessoal: (16.458) (14.106) 16,7% (56.175) (52.397) 7,2%. Conservação: (9.042) (6.693) 4,0% (33.583) (34.026) 1,3%. Serviços de terceiros: (9.550) (7.969) 17,8% (26.841) (28.801) (6,8%). Seguros e garantias: (935) (954) (2,0%) (3.693) (3.647) 1,3%. Verbas de fiscalização: (5.993) (5.383) 11,3% (23.259) (20.290) 14,6%. Custos com Poder Concedente: (2.042) (5.383) (62,1%) (19.307) (20.290) (4,8%). Custos e Despesas Operacionais (Não Caixa): (162.084) (147.368) 10,0% (458.088) (492.800) (7,4%). Custos dos serviços de construção: (101.974) (87.023) 17,2% (323.561) (288.699) 12,1%. Provisão p/ manutenção em rodovias: (21.260) (27.196) (21,8%) (79.460) (75.537) 5,2%. Depreciação e Amortização: (38.850) (33.149) 17,2% (145.067) (128.564) 12,8%. Custos e Despesas Operacionais (209.899) (199.596) 5,2% (735.892) (678.949) 8,4%. Custos e despesas operacionais foram de R\$ 209,9 milhões no 4T24, aumento de 5,2% em relação ao 4T23. Desconsiderando o custo de construção, a provisão para manutenção e a depreciação e amortização, os custos caixa atingiram R\$ 187,8 milhões, aumento de 0,9% em comparação ao período anterior. Na comparação trimestral, os custos e despesas operacionais foram de R\$ 209,9 milhões no 4T24, aumento de 5,2% em relação ao 4T23. Desconsiderando o custo de construção, a provisão para manutenção e a depreciação e amortização, os custos caixa atingiram R\$ 47,8 milhões, redução de 8,4% em relação ao período anterior.

Table with columns: R\$ mil, 4T24, 4T23, Δ%, 2024, 2023, Δ%. Rows include EBITDA e EBITDA Ajustado, Resultado Líquido, Depreciação e Amortização, Resultado Financeiro, IR e CSLL, Margem EBITDA, Provisão para Manut. de Rodovias, EBITDA Ajustado, Margem EBITDA Ajustada.

Table with columns: Balanços Patrimoniais Levantados em 31 de dezembro de 2024 e 2023. Rows include Ativo Circulante, Não Circulante, Total do Ativo, Passivo e Patrimônio Líquido Circulante, Não Circulante, Total do Passivo e Patrimônio Líquido.

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.

Table with columns: Demonstrações do Resultado para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023. Rows include Receita Operacional Líquida, Custo dos Serviços Prestados, Lucro Bruto, Lucro Operacional antes do Resultado Financeiro, Resultado Financeiro, Receitas Financeiras.

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.

Table with columns: Demonstrações das Mutações do Patrimônio Líquido para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023. Rows include Saldo em 31 de dezembro de 2022, Aumento de capital, Reserva legal, Destinações do resultado líquido, Juros sobre o capital próprio, Dividendos obrigatórios, Constituição de reserva de retenção de lucros, Saldo em 31 de dezembro de 2023, Lucro líquido do exercício, Reserva legal, Destinações do resultado líquido, Juros sobre o capital próprio, Dividendos obrigatórios, Constituição de reserva de retenção de lucros, Saldo em 31 de dezembro de 2024.

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.

Table with columns: Demonstrações do Resultado para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023. Rows include Receita Operacional Líquida, Custo dos Serviços Prestados, Lucro Bruto, Lucro Operacional antes do Resultado Financeiro, Resultado Financeiro, Receitas Financeiras.

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.

Table with columns: Demonstrações das Mutações do Patrimônio Líquido para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023. Rows include Saldo em 31 de dezembro de 2022, Aumento de capital, Reserva legal, Destinações do resultado líquido, Juros sobre o capital próprio, Dividendos obrigatórios, Constituição de reserva de retenção de lucros, Saldo em 31 de dezembro de 2023, Lucro líquido do exercício, Reserva legal, Destinações do resultado líquido, Juros sobre o capital próprio, Dividendos obrigatórios, Constituição de reserva de retenção de lucros, Saldo em 31 de dezembro de 2024.

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.

Table with columns: Demonstrações do Resultado Abrangente para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023. Rows include Lucro Líquido do Exercício, Resultado Abrangente do Exercício.

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.

1: EBITDA (Earnings before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization): medida de desempenho operacional dada pelo lucro antes dos Juros, Impostos, Depreciação e Amortização (LAIJDA). O EBITDA não é a medida utilizada nas práticas contábeis e não representa fluxo de caixa para os períodos apresentados, não devendo ser considerado como alternativa ao fluxo de caixa na qualidade de indicador de liquidez. O EBITDA não tem significado padronizado e, portanto, não pode ser comparado ao EBITDA de outras Companhias. 2: A Margem EBITDA e Margem EBITDA Ajustada consideram a Receita Operacional Líquida excluindo as Recargas de Obras. 3: Considera os ajustes relativos a reversões da provisão para manutenção de rodovias (pronunciamento contábil ICPC 01) bem como a provisão para redução ao valor recuperável dos ativos. A Companhia entende que o EBITDA ajustado é a melhor representação da sua geração de caixa operacional uma vez que a provisão para a manutenção é um item significativo que não possui efeito caixa na demonstração do resultado do exercício. O EBITDA da Companhia no exercício de 2024 apresentou um valor de R\$ 440,9 milhões, com variação de +23,8% e margem de 62,3%. No 4T24, o EBITDA foi de R\$ 113,4 milhões, apresentando uma variação de +34,2% em relação ao 4T23. O EBITDA ajustado, por sua vez, totalizou R\$ 520,4 milhões no exercício de 2024, com crescimento de +20,5% e margem ajustada de 73,5%. No 4T24, o EBITDA Ajustado alcançou R\$ 134,7 milhões, registrando uma variação positiva de 20,0%. O crescimento do EBITDA e do EBITDA Ajustado reflete a combinação de maior eficiência operacional, incremento de receitas e controle de custos ao longo do período.

Depreciação e Amortização: R\$ mil, 4T24, 4T23, Δ%, 2024, 2023, Δ%. Depreciação e Amortização: 38.850, 33.149, 17,2%, 145.067, 128.564, 12,8%. A conta de depreciação e amortização da Companhia somou, no exercício de 2024, o valor de R\$ 145,1 milhões, um aumento de 12,8% em relação ao exercício de 2023. No comparativo trimestral, o valor contabilizado foi de R\$ 38,9 milhões, aumento percentual de 17,2% em relação ao mesmo período do ano anterior.

Table with columns: Resultado Financeiro, 4T24, 4T23, Δ%, 2024, 2023, Δ%. Rows include Resultado Financeiro, Recargas financeiras, Despesas financeiras, Variação cambial, liq.

O resultado financeiro contabilizado pela ViaPaulista foi de uma despesa financeira de R\$ 143,8 milhões no exercício de 2024, um aumento de 25,5% em relação ao valor registrado no exercício de 2023. Referente ao 4T24, o valor apresentado foi de uma despesa financeira de R\$ 37,2 milhões. IR e CSLL: R\$ mil, 4T24, 4T23, Δ%, 2024, 2023, Δ%. IR e CSLL: (10.572), (7.508), 40,8%, (49.322), (35.785), 37,9%. Diferido: (21.575), (20.716), -4,1%, (88.026), (71.885), 22,8%. IFR: 11.003, 13.208, -16,7%, 38.704, 35.920, 7,8%.

No exercício de 2024, a Companhia contabilizou valor negativo de R\$ 49,3 milhões em Imposto de Renda e Contribuição Social, um aumento de 37,9% em relação a 2023. No 4T24, o valor registrado foi de R\$ 10,6 milhões.

Table with columns: Resultado Líquido, 4T24, 4T23, Δ%, 2024, 2023, Δ%. Rows include Resultado Líquido, Resultado Líquido registrado pela Companhia no exercício de 2024, aumento de 32,9% em relação ao exercício de 2023.

O Resultado Líquido registrado pela Companhia no exercício de 2024 foi de R\$ 102,7 milhões, aumento de 32,9% comparado ao exercício de 2023. Esse aumento decorre, predominantemente, do aumento do tráfego pedagiado, reajustes de tarifas anuais, e, conseqüentemente, aumento da receita operacional. O resultado apresentado no trimestre teve um aumento de 26,1% em comparação ao mesmo período do ano anterior.

Table with columns: Dividendo, 4T24, 4T23, Δ%, 2024, 2023, Δ%. Rows include Dividendo Bruto, Custo Prazo, Longo Prazo, Posição de Caixa, Caixa e equivalentes de caixa, Aplicações financeiras vinculadas, Dividendo Líquido.

1: Curto e Longo Prazo. 2: 4T24, a dívida bruta da ViaPaulista totalizou R\$ 1.709,8 milhões, uma variação negativa de 2,7% em relação ao valor registrado no 3T24. A dívida líquida da Companhia finalizou o exercício em um montante de R\$ 1.276,8 milhões, uma evolução de 2,0% em relação ao trimestre anterior.

Table with columns: Agida da Dívida - dezembro de 2024. Rows include 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036-45.

No exercício de 2024, 76% da dívida total da Companhia estava atrelada ao contrato de financiamento junto ao BNDES e 24% a 2ª Emissão de Debêntures, ambas atreladas ao IPCA.

Table with columns: Investimentos Realizados, 4T24, 4T23, Δ%, 2024, 2023, Δ%. Rows include Investimentos Realizados, 75.247, 66.839, 12,6%, 267.541, 248.739, 7,6%.

Em 2024, a ViaPaulista investiu R\$ 267,5 milhões, crescimento de 7,6% em relação ao mesmo período de 2023. No 4T24, os investimentos totalizaram R\$ 75,2 milhões, um aumento de 12,6% em comparação ao 4T23. O avanço reflete a intensificação das obras realizadas ao longo do período. Durante o exercício de 2024, foi iniciada a obra de Duplicação da rodovia SP-118, entre o km 249 e o km 280, nos municípios de São Carlos/SP e Rincão/SP. A obra inclui a implantação de sete novos dispositivos nos km 249-100, km 253-130, km 259-130, km 263-840, km 274-300, km 277-800 e km 279-300, além da remodelação de um dispositivo existente no km 269+050. Também está em andamento a obra de Duplicação da rodovia SP-255, do km 48 ao km 77, com a implantação de dois dispositivos de acesso localizados nos km 56+000 e km 65+080, entre os municípios de Guatapará/SP e Araraquara/SP. Além disso, haverá a remodelação de cinco dispositivos existentes ao longo deste trecho e a execução de uma OAE localizada no km 53+790, com conclusão prevista para o primeiro semestre de 2025. Outras melhorias foram realizadas na rodovia em 2024, incluindo a conclusão de vários pontos de sinistros ao longo do trecho. Além dessas obras, avançamos com o pré-obra de outros investimentos importantes, com início de obra previsto para 2025.

Table with columns: Balanços Patrimoniais Levantados em 31 de dezembro de 2024 e 2023. Rows include Ativo Circulante, Não Circulante, Total do Ativo, Passivo e Patrimônio Líquido Circulante, Não Circulante, Total do Passivo e Patrimônio Líquido.

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.

Table with columns: Demonstrações dos Fluxos de Caixa para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023. Rows include Fluxo de Caixa das Atividades Operacionais, Fluxo de Caixa das Atividades de Investimento, Fluxo de Caixa das Atividades de Financiamento.

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.

Table with columns: Demonstrações das Mutações do Patrimônio Líquido para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023. Rows include Saldo em 31 de dezembro de 2022, Aumento de capital, Reserva legal, Destinações do resultado líquido, Juros sobre o capital próprio, Dividendos obrigatórios, Constituição de reserva de retenção de lucros, Saldo em 31 de dezembro de 2023, Lucro líquido do exercício, Reserva legal, Destinações do resultado líquido, Juros sobre o capital próprio, Dividendos obrigatórios, Constituição de reserva de retenção de lucros, Saldo em 31 de dezembro de 2024.

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.

Table with columns: Demonstrações do Resultado Abrangente para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023. Rows include Lucro Líquido do Exercício, Resultado Abrangente do Exercício.

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.

Table with columns: Demonstrações das Mutações do Patrimônio Líquido para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023. Rows include Saldo em 31 de dezembro de 2022, Aumento de capital, Reserva legal, Destinações do resultado líquido, Juros sobre o capital próprio, Dividendos obrigatórios, Constituição de reserva de retenção de lucros, Saldo em 31 de dezembro de 2023, Lucro líquido do exercício, Reserva legal, Destinações do resultado líquido, Juros sobre o capital próprio, Dividendos obrigatórios, Constituição de reserva de retenção de lucros, Saldo em 31 de dezembro de 2024.

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.

Table with columns: Demonstrações do Resultado Abrangente para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023. Rows include Lucro Líquido do Exercício, Resultado Abrangente do Exercício.

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.

Table with columns: Demonstrações das Mutações do Patrimônio Líquido para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023. Rows include Saldo em 31 de dezembro de 2022, Aumento de capital, Reserva legal, Destinações do resultado líquido, Juros sobre o capital próprio, Dividendos obrigatórios, Constituição de reserva de retenção de lucros, Saldo em 31 de dezembro de 2023, Lucro líquido do exercício, Reserva legal, Destinações do resultado líquido, Juros sobre o capital próprio, Dividendos obrigatórios, Constituição de reserva de retenção de lucros, Saldo em 31 de dezembro de 2024.

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.

Table with columns: Previsão de Investimentos Futuros, 2025 a 2027. Rows include Melhorias na Infraestrutura, Recuperações/Manutenções, Total.

1: Base Monetária: dezembro/2024. Sustentabilidade: A sustentabilidade é um dos pilares estratégicos da Arteris, norteando as decisões da Alta Liderança, que sempre considera os impactos reais e potenciais nos âmbitos ambiental, social e de governança (ESG) relacionados às suas operações. Nesse contexto, o gesto sustentável da Arteris reflete o compromisso da empresa com um comportamento ético e íntegro, respeitando não apenas os recursos naturais e a proteção do meio ambiente e da biodiversidade, mas também as pessoas envolvidas nesse processo. Para alcançar esses objetivos, promovemos a diversidade e a inclusão, além de garantir a segurança viária, do trabalho e o ambiente cibernético, tanto para colaboradores quanto para usuários, sempre com base na ética e transparência. Esses compromissos são incentivados e disseminados em todas as unidades da empresa e em toda a cadeia de valor, estando alinhados às metas dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da Organização das Nações Unidas (ONU). Tanto internamente quanto externamente, as iniciativas, metas e indicadores sustentáveis da Arteris estão fundamentados na sua Agenda ESG, estruturada em três eixos estratégicos interligados e complementares: Ecoeficiência, Segurança e Qualidade, e Governança, Transparência e Accountability. Essa Agenda está alinhada à estratégia dos acionistas e conta com um Comitê Específico, conforme a governança da companhia. A conclusão do triênio 2022-2024 da Agenda ESG apresenta importantes avanços e conquistas das metas, consolidando a trajetória da Arteris rumo a uma atuação cada vez mais sustentável no setor de infraestrutura rodoviária. Abaixo, destacamos alguns dos nossos principais resultados em 2024: A descarbonização foi a principal prioridade, com avanços significativos em estudos e projetos-piloto para a proteção da atmosfera e a implementação do nosso Plano de Descarbonização, que inclui estudos de alternativas para a redução das emissões, em especial o fomento ao consumo de combustíveis renováveis na frota de veículos leves da companhia e a implantação de uma operação de um guincho 100% elétrico para prestar apoio aos usuários na Arteris Intermix. Temos investido na eficiência energética por meio da junção de diversos projetos de economia de energia e de custos, a consolidação de mais de 25 mil lâmpadas de LED instaladas; a continuidade da instalação de painéis solares em localidades estratégicas, totalizando 20% do consumo total de energia elétrica por meio de fontes renováveis próprias; além da migração de unidades para o Mercado Livre de Energia e a certificação da empresa como consumidora de 100% de energia elétrica por meio de fontes renováveis, a partir da aquisição de certificados IREC. Formos reconhecidos com o Prêmio ANTT Destaques 2024, na categoria Gestão de Riscos Climáticos, pela Plataforma de Previsão de Deslizamento de Taludes da Arteris Planalto Sul. Esta solução inovadora antecipa riscos climáticos e deslizamentos, garantindo maior segurança para os usuários e proteção ao meio ambiente. Em relação à conservação da biodiversidade, a Arteris já plantou mais de 2,5 milhões de mudas nativas, equivalente a 1.553 hectares reflorestados, desde o início de suas operações. O plantio foi realizado como compensação ambiental pelas obras e intervenções realizadas, sendo planejado para maximizar os benefícios aos serviços ecossistêmicos, como a ampliação de 51% de preservação permanente (APP) ao longo dos rios e a criação de corredores ecológicos para a fauna silvestre. A Arteris Régis Bittencourt conquistou a certificação ISO 14001 (Sistema de Gestão Ambiental), unindo-se às concessões da Planalto Sul, Intermix e Fernão Dias, que também revalidaram a certificação. Este processo garante que nosso sistema de gestão ambiental atenda às normas vigentes e reflete nossa maturidade no tema, além de ser um importante instrumento de transparência para nossos stakeholders. No campo da segurança viária, a Arteris se comprometeu com a 1ª Década de Ação pela Segurança no Tráfego da ONU, com a meta de reduzir em 50% as fatalidades no trânsito entre 2011 e 2030. Na primeira década, superamos a meta com uma redução de 51% e renovamos nosso compromisso até 2030. Apesar do aumento no número de fatalidades nos últimos anos, observamos a redução do indicador IF3, que mede a taxa de fatalidade por veículo, refletindo a correlação entre o aumento do tráfego e o risco de acidentes. Isso demonstra que nossas ações têm gerado resultados positivos, embora fatores como o comportamento humano e mudanças na legislação também influenciem os números. Neste sentido, a companhia está sempre buscando por iniciativas estratégicas voltadas a pontos críticos em busca da melhoria contínua dos índices de acidentes e mortes. A construção das três Áreas de Escape de emergência é apenas um exemplo disso: os dispositivos previnem acidentes graves e, desde a sua implementação, mais de 1.200 vidas já foram salvas. Com relação a nossa força de trabalho e o indicador de Segurança do Trabalho, temos o destaque do sucesso do Centro de Controle de Segurança e Operação (CCSO) com aproximadamente 12.000 interações desde a sua implementação no ano anterior. Os principais resultados foram o suporte para sinalização vertical e horizontal, o posicionamento do veículo de proteção, sinalização luminosa na legislação, além da considerável redução de 4,1% das invasões de zonas de trabalho, isso demonstra o olhar para a segurança do trabalho, seja com colaboradores internos ou terceirizados. Em governança, a Arteris manteve seu compromisso com a ética por meio do Programa de Integridade, prevenindo e detectando rapidamente atos de corrupção, fraude e outros desvios de conduta. Como resultado, a Arteris foi reconhecida com o Prêmio de Ética e Integridade em 2024, concedido pela Controladoria União (CGU). Ao longo do ano, também atualizamos o Código de Conduta da Arteris, incorporando avanços em Inteligência Artificial e melhorias em Direitos Humanos, Diversidade e Inclusão. Nosso programa de Diversidade e Inclusão se expandiu, com diversas rodas de conversa e a participação em feiras de empregabilidade para vagas afirmativas, além da publicação de duas edições do Relatório de Transparência e Equidade Salarial. Lançamos também a nossa Política de Direitos Humanos, reafirmando nosso compromisso com a responsabilidade social, ética e transparência. É importante lembrar que marcamos a história com a entrega do Contorno Viário de Florianópolis, a maior obra de infraestrutura rodoviária brasileira e de Santa Catarina, em 2024. Este corredor expresso, que desvia o tráfego de longo distância da região metropolitana de Florianópolis, contribui para o desenvolvimento socioeconômico da região, reduzindo o tempo de viagem, melhorando o fluxo de tráfego e aumentando a segurança viária. Nos primeiros dias de operação, observamos uma redução de 30,1% em acidentes e 9,4% nas vítimas, reforçando o nosso compromisso com a preservação da vida. Todas as atividades realizadas no Contorno Viário estiveram alinhadas às condicionantes ambientais, e a obra foi projetada para minimizar os impactos ao meio ambiente. Técnicas de engenharia como a redução do centro alceiro, uso de muros de contenção, estratégias geotécnicas e a utilização de tecnologia de construção ISO 37001 e o Selo Pro-Ética, concedido pela Controladoria União (CGU). Ao longo do ano, também atualizamos o Código de Conduta da Arteris, incorporando avanços em Inteligência Artificial e melhorias em Direitos Humanos, Diversidade e Inclusão. Nosso programa de Diversidade e Inclusão se expandiu, com diversas rodas de conversa e a participação em feiras de empregabilidade para vagas afirmativas, além da publicação de duas edições do Relatório de Transparência e Equidade Salarial. Lançamos também a nossa Política de Direitos Humanos, reafirmando nosso compromisso com a responsabilidade social, ética e transparência. É importante lembrar que marcamos a história com a entrega do Contorno Viário de Florianópolis, a maior obra de infraestrutura rodoviária brasileira e de Santa Catarina, em 2024. Este corredor expresso, que desvia o tráfego de longo distância da região metropolitana de Florianópolis, contribui para o desenvolvimento socioeconômico da região, reduzindo o tempo de viagem, melhorando o fluxo de tráfego e aumentando a segurança viária. Nos primeiros dias de operação, observamos uma redução de 30,1% em acidentes e 9,4% nas vítimas, reforçando o nosso compromisso com a preservação da vida. Todas as atividades realizadas no Contorno Viário estiveram alinhadas às condicionantes ambientais, e a obra foi projetada para minimizar os impactos ao meio ambiente. Técnicas de engenharia como a redução do centro alceiro, uso de muros de contenção, estratégias geotécnicas e a utilização de tecnologia de construção ISO 37001 e o Selo Pro-Ética, concedido pela Controladoria União (CGU). Ao longo do ano, também atualizamos o Código de Conduta da Arteris, incorporando avanços em Inteligência Artificial e melhorias em Direitos Humanos, Diversidade e Inclusão. Nosso programa de Diversidade e Inclusão se expandiu, com diversas rodas de conversa e a participação em feiras de empregabilidade para vagas afirmativas, além da publicação de duas edições do Relatório de Transparência e Equidade Salarial. Lançamos também a nossa Política de Direitos Humanos, reafirmando nosso compromisso com a responsabilidade social, ética e transparência. É importante lembrar que marcamos a história com a entrega do Contorno Viário de Florianópolis, a maior obra de infraestrutura rodoviária brasileira e de Santa Catarina, em 2024. Este corredor expresso, que desvia o tráfego de longo distância da região metropolitana de Florianópolis, contribui para o desenvolvimento socioeconômico da região, reduzindo o tempo de viagem, melhorando o fluxo de tráfego e aumentando a segurança viária. Nos primeiros dias de operação, observamos uma redução de 30,1% em acidentes e 9,4% nas vítimas, reforçando o nosso compromisso com a preservação da vida. Todas as atividades realizadas no Contorno Viário estiveram alinhadas às condicionantes ambientais, e a obra foi projetada para minimizar os impactos ao meio ambiente. Técnicas de engenharia como a redução do centro alceiro, uso de muros de contenção, estratégias geotécnicas e a utilização de tecnologia de construção ISO 37001 e o Selo Pro-Ética, concedido pela Controladoria União (CGU). Ao longo do ano, também atualizamos o Código de Conduta da Arteris, incorporando avanços em Inteligência Artificial e melhorias em Direitos Humanos, Diversidade e Inclusão. Nosso programa de Diversidade e Inclusão se expandiu, com diversas rodas de conversa e a participação em feiras de empregabilidade para vagas afirmativas, além da publicação de duas edições do Relatório de Transparência e Equidade Salarial. Lançamos também a nossa Política de Direitos Humanos, reafirmando nosso compromisso com a responsabilidade social, ética e transparência. É importante lembrar que marcamos a história com a entrega do Contorno Viário de Florianópolis, a maior obra de infraestrutura rodoviária brasileira e de Santa Catarina, em 2024. Este corredor expresso, que desvia o tráfego de longo distância da região metropolitana de Florianópolis, contribui para o desenvolvimento socioeconômico da região, reduzindo o tempo de viagem, melhorando o fluxo de tráfego e aumentando a segurança viária. Nos primeiros dias de operação, observamos uma redução de 30,1% em acidentes e 9,4% nas vítimas, reforçando o nosso compromisso com a preservação da vida. Todas as atividades realizadas no Contorno Viário estiveram alinhadas às condicionantes ambientais, e a obra foi projetada para minimizar os impactos ao meio ambiente. Técnicas de engenharia como a redução do centro alceiro, uso de muros de contenção, estratégias geotécnicas e a utilização de tecnologia de construção ISO 37001 e o Selo Pro-Ética, concedido pela Controladoria União (CGU). Ao longo do ano, também atualizamos o Código de Conduta da Arteris, incorporando avanços em Inteligência Artificial e melhorias em Direitos Humanos, Diversidade e Inclusão. Nosso programa de Diversidade e Inclusão se expandiu, com diversas rodas de conversa e a participação em feiras de empregabilidade para vagas afirmativas, além da publicação de duas edições do Relatório de Transparência e Equidade Salarial. Lançamos também a nossa Política de Direitos Humanos, reafirmando nosso compromisso com a responsabilidade social, ética e transparência. É importante lembrar que marcamos a história com a entrega do Contorno Viário de Florianópolis, a maior obra de infraestrutura rodoviária brasileira e de Santa Catarina, em 2024. Este corredor expresso, que desvia o tráfego de longo distância da região metropolitana de Florianópolis, contribui para o desenvolvimento socioeconômico da região, reduzindo o tempo de viagem, melhorando o fluxo de tráfego e aumentando a segurança viária. Nos primeiros dias de operação, observamos uma redução de 30,1% em acidentes e 9,4% nas vítimas, reforçando o nosso compromisso com a preservação da vida. Todas as atividades realizadas no Contorno Viário estiveram alinhadas às condicionantes ambientais, e a obra foi projetada para minimizar os impactos ao meio ambiente. Técnicas de engenharia como a redução do centro alceiro, uso de muros de contenção, estratégias geotécnicas e a utilização de tecnologia de construção ISO 37001 e o Selo Pro-Ética, concedido pela Controladoria União (CGU). Ao longo do ano, também atualizamos o Código de Conduta da Arteris, incorporando avanços em Inteligência Artificial e melhorias em Direitos Humanos, Diversidade e Inclusão. Nosso programa de Diversidade e Inclusão se expandiu, com diversas rodas de conversa e a participação em feiras de empregabilidade para vagas afirmativas, além da publicação de duas edições do Relatório de Transparência e Equidade Salarial. Lançamos também a nossa Política de Direitos Humanos, reafirmando nosso compromisso com a responsabilidade social, ética e transparência. É importante lembrar que marcamos a história com a entrega do Contorno Viário de Florianópolis, a maior obra de infraestrutura rodoviária brasileira e de Santa Catarina, em 2024. Este corredor expresso, que desvia o tráfego de longo distância da região metropolitana de Florianópolis, contribui para o desenvolvimento socioeconômico da região, reduzindo o tempo de viagem, melhorando o fluxo de tráfego e aumentando a segurança viária. Nos primeiros dias de operação, observamos uma redução de 30,1% em acidentes e 9,4% nas vítimas, reforçando o nosso compromisso com a preservação da vida. Todas as atividades realizadas no Contorno Viário estiveram alinhadas às condicionantes ambientais, e a obra foi projetada para minimizar os impactos ao meio ambiente. Técnicas de engenharia como a redução do centro alceiro, uso de muros de contenção, estratégias geotécnicas e a utilização de tecnologia de construção ISO 37001 e o Selo Pro-Ética, concedido pela Controladoria União (CGU). Ao longo do ano, também atualizamos o Código de Conduta da Arteris, incorporando avanços em Inteligência Artificial e melhorias em Direitos Humanos, Diversidade e Inclusão. Nosso programa de Diversidade e Inclusão se expandiu, com diversas rodas de conversa e a participação em feiras de empregabilidade para vagas afirmativas, além da publicação de duas edições do Relatório de Transparência e Equidade Salarial. Lançamos também a nossa Política de Direitos Humanos, reafirmando nosso compromisso com a responsabilidade social, ética e transparência. É importante lembrar que marcamos a história com a entrega do Contorno Viário de Florianópolis, a maior obra de infraestrutura rodoviária brasileira e de Santa Catarina, em 2024. Este corredor expresso, que desvia o tráfego de longo distância da região metropolitana de Florianópolis, contribui para o desenvolvimento socioeconômico da região, reduzindo o tempo de viagem, melhorando o fluxo de tráfego e aumentando a segurança viária. Nos primeiros dias de operação, observamos uma redução de 30,1% em acidentes e 9,4% nas vítimas, reforçando o nosso compromisso com a preservação da vida. Todas as atividades realizadas no Contorno Viário estiveram alinhadas às condicionantes ambientais, e a obra foi projetada para minimizar os impactos ao meio ambiente. Técnicas de engenharia como a redução do centro alceiro, uso de muros de contenção, estratégias geotécnicas e a utilização de tecnologia de construção ISO 37001 e o Selo Pro-Ética, concedido pela Controladoria União (CGU). Ao longo do ano, também atualizamos o Código de Conduta da Arteris, incorporando avanços em Inteligência Artificial e melhorias em Direitos Humanos, Diversidade e Inclusão. Nosso programa de Diversidade e Inclusão se expandiu, com diversas rodas de conversa e a participação em feiras de empregabilidade para vagas afirmativas, além da publicação de duas edições do Relatório de Transparência e Equidade Salarial. Lançamos também a nossa Política de Direitos Humanos, reafirmando nosso compromisso com a responsabilidade social, ética e transparência. É importante lembrar que marcamos a história com a entrega do Contorno Viário de Florianópolis, a maior obra de infraestrutura rodoviária brasileira e de Santa Catarina, em 2024. Este corredor expresso, que desvia o tráfego de longo distância da região metropolitana de Florianópolis, contribui para o desenvolvimento socioeconômico da região, reduzindo o tempo de viagem, melhorando o fluxo de tráfego e aumentando a segurança viária. Nos primeiros dias de operação, observamos uma redução de 30,1% em acidentes e 9,4% nas vítimas, reforçando o nosso compromisso com a preservação da vida. Todas as atividades realizadas no Contorno Viário estiveram alinhadas às condicionantes ambientais, e a obra foi projetada para minimizar os impactos ao meio ambiente. Técnicas de engenharia como a redução do centro alceiro, uso de muros de contenção, estratégias geotécnicas e a utilização de tecnologia de construção ISO 37001 e o Selo Pro-Ética, concedido pela Controladoria União (CGU). Ao longo do ano, também



MANIFESTO DE ASSINATURAS



Código de validação: KQJ5M-KAZ5R-3P2JF-664BY

Tipo de assinatura: Avançada

Esse documento foi assinado pelos seguintes signatários nas datas indicadas (Fuso horário de Brasília):

- ✓ FRANCISCO JORGE ROSA FILHO (CPF 056.898.198-75) - EMPRESA JORNALISTICA E EDITORA BARAO DO BANANAL L (CNPJ 71.661.599/0001-52) em 28/02/2025 08:45 - Assinado com certificado digital ICP-Brasil

Para verificar as assinaturas, acesse o link direto de validação deste documento:

<https://assinefacil.onlinesolucoesdigitais.com.br/validate/KQJ5M-KAZ5R-3P2JF-664BY>

Ou acesse a consulta de documentos assinados disponível no link abaixo e informe o código de validação:

<https://assinefacil.onlinesolucoesdigitais.com.br/validate>